



двигатель

ЯМЗ-238ВМ
ЯМЗ-238-БЛ-1



грузоподъемность

2,5 тонны



мощность

240 л.с.
310 л.с.



масса

12,5 тонн

ГУСЕНИЧНЫЕ ВЕЗДЕХОДЫ

УСМ-40 СЕРИЯ **АРГУС**

ГУСЕНИЧНЫЙ ВЕЗДЕХОД

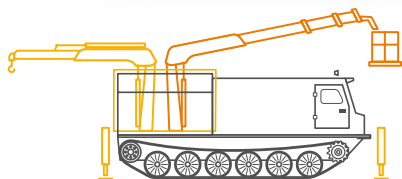
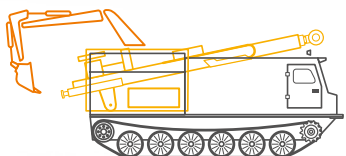
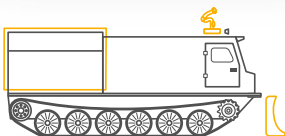
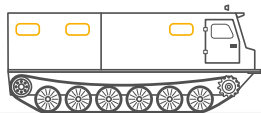
УСМ-40

Машина, предназначена для перевозки людей, грузов и специального оборудования в условиях бездорожья.

Вездеходы УСМ «АРГУС» выпускаются в десяти модификациях, которые отличаются конструкцией кабины и наличием дополнительного оборудования (буровая, цистерна, КМУ, экскаватор, бульдозерный отвал и др).

Являются вездеходами-амфибиями.

1 ГОД
ГАРАНТИИ
1500 км



**КОЛЕЯ
КЛИРЕНС**

**2,5 м
400 мм**

**ЯМЗ-238ВМ
ЯМЗ-238-БЛ-1**



**240 л.с.
310 л.с.**



МТЛБ
трансмиссия
ходовая



ХАРАКТЕРИСТИКИ

Масса	ТОНН	12,5
Мест в кабине	ШТ	3/7
Мест в салоне	ШТ	-
Опорных катков	ШТ	12
Запас хода	КМ	500
Расход топлива на 100 км	Л	90-120
Скорость, шоссе / на плаву	КМ/Ч	61 / 5
Грузоподъемность	ТОНН	2,5
Давление на грунт	КГ/СМ²	0,28

ГАБАРИТЫ

ДЛИНА:
6,5-8 м

ШИРИНА:
2,85-3,2 м

ВЫСОТА:
1,865-4 м

КОЛЕЯ:
2,5 м

КЛИРЕНС:
400 мм

КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- аварийные люки;
- светозвуковая сигнализация движения задним ходом и открытия дверей;
- переговорное устройство кабина-салон;
- воздушные и жидкостные отопители;
- аптечка, огнетушители;
- буксировочные устройства;
- инструкция по эксплуатации
- набор ЗИП
- каталог запасных частей.

ОПЦИИ:

система автоматического пожаротушения моторного отсека, датчики задымленности салона, ГЛОНАСС, двойное остекление, лебедки, светоотражатели и фароискатели.

ПЛЮСЫ КОНСТРУКЦИИ:

- проверенная временем трансмиссия и ходовая МТЛБ;
- качественные узлы и агрегаты;
- надежный двигатель ЯМЗ;
- жидкости и смазки «Лукойл»;
- качественные осветительные приборы;
- современные теплоизоляционные материалы;
- сборка квалифицированными специалистами, с использованием современного оборудования;
- технический контроль на каждом этапе сборки;
- проведение ходовых испытаний на полигонах, включая водные.